

E.2.4 Orientační systém – Technická zpráva

Kravaře ON

Rekonstrukce výpravní budovy

Místo stavby:	Nádražní 84, Kravaře
Kat. území:	Kravaře ve Slezsku, parc.č. 4435, 4432/11, 4432/29, 4432/31, 4436 a 551
Kraj:	Moravskoslezský
Investor:	Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava
Vedoucí projektu:	Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501, 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024

září 2019

1. Identifikace stavby, zadavatele a zpracovatele projektové dokumentace

Stavba:	Kravaře ON Rekonstrukce výpravní budovy
Charakter stavby:	stavba pro dopravu
Místo stavby:	Nádražní 84, Kravaře
Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Opava
Katastrální území:	Kravaře ve Slezsku
Číslo parcel:	parc.č. 4435, 4432/11, 4432/29, 4432/31, 4436 a 551
Stupeň dokumentace:	DSP
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Vedoucí projektu:	Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024

Popis stávajícího stavu:

Stávající tabule orientačního systému jsou původní, nejsou v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních zastávkách. Tabule názvu stanice nejsou v souladu s TNŽ 73 6390. Tyto prvky budou demontovány a nahrazeny za nové vč. doplnění zařízení orientačního systému dle nového členění a využití prostorů před a v objektu VB.

2. Seznam vstupních podkladů

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum staveniště s pořízením fotodokumentace. Dalšími podklady pro zhotovení projektové dokumentace byla projektová dokumentace plánovaných stavebních úprav.

3. Všeobecný popis

Orientační systém je souhrn prostředků pro poskytování neproměnných vizuálních a hmatových informací sloužících k orientaci cestujících ve veřejně přístupných prostorách určených k přepravě cestujících.

Veškeré informace orientačního systému jsou podávány prostřednictvím orientačních tabulí. Orientační systém tvoříme pomocí jednoduchých a jednoznačně identifikovatelných piktogramů a doplňujících textů. Orientační systém musí být srozumitelný. Za orientační tabule tedy považujeme

nejen tabule s názvy železničních stanic a zastávek, ale i tabule, s označením kolejí a sektorů, s piktogramy a doplňkové tabule.

4. Informace pro orientaci

Informacemi pro orientaci jsou označována místa a přístupy k místům, v nichž lze splnit úkony spojené s přepravou cestujících a s jednáním přepravníků, všeobecné příkazy a zákazy, jakož i místa poskytování služeb ve veřejné části VB.

Pro poskytování informací pro orientaci jsou používány piktogramy, které mohou být doplněny nápisy v nezbytně nutném rozsahu. Pro prvky orientačního systému budou použity neprosvětlené orientační tabule.

5. Piktogramy

Pro označení směrů se používají piktogramy se směrovými šipkami. Směrové šipky umísťujeme vždy k okraji pravé a levé strany orientační tabule. Směrové šipky s vyznačením směru se nesmí umísťovat doprostřed tabule. Musí být vždy buď na levé, nebo pravé straně.

Směrové šipky musí vždy mířit ven od středu tabule a nikoliv ke středu. Na jedné tabuli nemohou být dvě šipky ukazující stejný směr. Směrové šipky nelze umístit vedle sebe do jednoho řádku. Piktogram nemůže být nikdy pod šipkou ani nad šipkou.

Jednotlivé cíle označujeme na orientačních tabulích pomocí piktogramů. Konečné označení cíle umísťujeme „na“ nebo „u“ cíle, a to bez jakékoliv směrové šipky. Cíle na orientační tabuli řadíme vždy od nejbližšího cíle ke vzdálenějšímu, a to vždy od šipky směrem ke středu tabule.

Typy piktogramů:

- Směrové piktogramy
- Základní piktogramy
- Ostatní piktogramy
- Zákazové piktogramy

6. Textové orientační tabule

Orientační tabule mohou být doplněny informacemi, které nelze sdělit pomocí piktogramů. Tyto informace se vyjadřují srozumitelně a co nejstručněji.

Texty, které lze zobrazit piktogramy, se vyjadřují výhradně piktogramy.

Doplňující texty se slovem „nástupiště“ se již nepoužívají, neboť označujeme koleje a pro označení čísla máme piktogram (na nástupišti bílé číslo na modrém poli, na přístupové cestě modré číslo v bílém poli). Obdobně místo nápisu „východ“ používáme piktogram východu.

Informace, které je třeba cestujícím sdělit pomocí orientačního systému a nemají zavedené piktogramy nebo je piktogramy třeba zdůraznit, se mohou umístit na samostatné tabuli orientačního systému nebo jako doplňující vysvětlení na orientační tabuli vedle piktogramu.

7. Cílové tabule

Pro označení cíle používáme cílové orientační tabule, které se řídí stejnými pravidly jako směrové tabule, liší se jen tím, že nemají šipku ukazující směr.

8. Nápisys názvů stanice

Nápisys názvů stanic a zastávek včetně podnikového symbolu jsou součástí informační soustavy a doplňují jednotnou orientaci cestujících a železničního vlakového personálu. Účelem označování stanic a zastávek je usnadnit orientaci osob ve vlaku o místě, kde se vlak nachází resp. do kterého přijíždí.

Technická výtvarná úprava nápisů a jejich umístění musí být jednotné, aby orientace cestujících byla snadná a rychlá, proto se řídí podle TNŽ 73 6390. Výšku umístění nápisu nutno určovat s ohledem na viditelnost nápisu z vlaku a na vzdálenost budovy od kolejiště a od přístupové cesty z přednádraží.

Nápisys musí být umísťovány v souladu s estetickými požadavky architektury budov a musí být trvale viditelné a čitelné ve dne i v noci. Nesmí být zakrývány jinými informacemi, reklamou, výzdobou nebo zelení. Způsob jejich údržby a čištění je určen v projektové a uživatelské dokumentaci. Přisvětlení nebo osvětlení nápisů nesmí mít rušivý vliv na zřetelný vjem a jednoznačnost návěstí používaných v železničním dopravním provozu.

Všechny bezpečnostní značky a doplňkové směrové šipky požadované při nouzovém úniku musí splňovat požadavky NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4 (fotometrické) a ČSN ISO 7010 (designové). Součástí dokumentace je požárně bezpečnostní řešení.

9. Umístění orientačních tabulí

Při tvorbě a umístění orientačních tabulí je nutné vycházet z platné evropské a národní legislativy. Při tvorbě a realizaci jednotlivých orientačních tabulí a piktogramů je nutné dodržovat danou pohledovou vzdálenost tabule, maximální počet informací na tabulích, velikost písma a znaků, dobrou čitelnost, barevnost a vhodnost umístění.

Orientační tabule a piktogramy se umísťují tak, aby byly dostatečně viditelné a čitelné. Jejich postupná instalace je vedena vždy od hlavního příchodu cestujících do prostor železniční stanice a zastávky.

Orientační tabule musí být vždy umístěny v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly, nebyly zakryté jinými prvky (přístřešek, informační systém, reklama apod.) a aby byly čitelné a srozumitelné.

10. Zpracování orientačního systému

Tabule orientačního systému musí splňovat požadavky jak z hlediska sdělované informace (vzhled a umístění tabule, velikost písma a barevnost, jednoznačnost a srozumitelnost sdělované informace, ...), tak z hlediska konstrukce (technické vlastnosti materiálu, upevnění, ...). Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení, nebo i pádu. Tabule budou uchycovány ke stěně pomocí nerezových šroubů.

Do exteriérů budou použité piktogramy vyrobené z ocelového plechu se smaltovaným povrchem, který zajišťuje odolnost a barevnou stálost tabule. Do interiéru budou použity piktogramy vyrobené z lehčeného PVC s foliovaným povrchem.

Bezpečnostní značky a nápisy a požární tabulky se zřizují podle ČSN ISO 3864-1 a ČSN 01 8013.

Jako podklad pro návrh jednotného orientačních a informačního systému byl „Grafický manuál jednotného orientačních a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, č. 118“, 1.vydání září 2017.